



航空教学与训练设备



目录

航空电子训练器 Avionics Trainer	1
模块式航空电子训练器 MAV-Series	2
自动驾驶训练器系列 AP-AutoPilot Series	3
航空电子训练器 AV-Trainer(NGX)	4
实体飞机 Airplanes	5
全数字电子控制训练器 FADEC Trainer	6
引擎仪表训练器 Engine Instrumentations Trainer	7
座舱仪表训练器 Cockpit Instrumentation Trainer	8
剖视单元 Cutaway Units	9
涡轮螺旋桨发动机训练器 TurboProp Trainer	10
喷射涡轮机训练器 Jet Turbine Trainer	11
活塞式发动机训练器 Piston Engine Trainer	12
详细规格 Specification	13
涡轮螺旋桨发动机仿真教学系统 Turbo Prop-CADTrainer	14
数字自动驾驶计算机训练器 Digital Autopilot CBT Trainer	15
仿真电子系统 CBT ELE	16

航空电子训练器 Avionics Trainer



设备特点

- ◆错误控制单元 (FCU)
- ◆镜像莫仕连接器 (Mirrored Molex Connectors)
- ◆所有的线都已标示标签供快速查询
- ◆完整维护和安装手册
- ◆计算机虚拟配线训练器
- ◆主控接口单元允许无限升级
- ◆全范围斜波测试器 (Full Range of Ramp Testers)

你可以从"AV-Series"学到什么?

- ☆SPA-400 Intercom 对讲机
- ☆KMA-24 Audio Panel 音响面板
- ☆KX-155A Nav/Comm Unit 导航 / 通讯装置
- ☆KI-209A GPS/ILS Indicator 全球定位系统 / 仪表着陆系统指示器
- ☆KI-208 VOR/LOC Indicator 特高频多向导航定位器
- ☆KLN89B IFR GPS 仪器飞航规则全球定位系统
- ☆AvMap IV Moving Map 第四代 AV 动态地图
- ☆KR-87 ADF System 自动定向系统
- ☆KI-227 ADF Indicator 自动定向指示器
- ☆KN-64 DME System 测距系统
- ☆KT76C Mode A/C A/C 模式应答机
- ☆Transponder Tester 应答机测试器
- ☆DME Tester 测距测试器
- ☆ADF Tester 自动定向测试器
- ☆Complete CBT package 套装完整的计算机本位训练器
- ☆FAA/CAA Approved avionics and accessories
FAA/CAA 认证的航空电子设备及配件

结合我们的 CBT 系列, 您的训练会更加完整。
航空电子训练的最佳选择
取得 B2 证照的快速快捷方式*
符合 JAR-66 的课程标准
实机操做的学习

*B2 部分需事先经由主管机关批准



Q: 什么是航空电子设备?

A: 航空电子设备是飞机上必需的通讯导航装置。

Q: 什么是航空电子训练器?

A: 航空电子训练器是一套跟机舱内完全相同的设备。同时, 这套训练器可链接许多额外的功能, 我们称为 AV-Series/ AV 系列。

Q: 谁需要 AV 系列?

A: 专业培训航天航空工程师的机构或学校。

Q: 这套训练设备如何能提升我的专业能力?

A: AV 系列是能够实机操作的设备。可在航空电子设备环境中学会操作射频传输接收、执行波道测试校准、驻波比测量。此外, 也可追踪脚位输出, 并仿真演练在航空电子设备中可能会发生的问题。

模块式航空电子训练器 MAV-Series



设备特点

- ◆完全认证的航空电子设备 Fully Certified Avionics
- ◆主控界面单元 Master Interface Unit (MIU)
- ◆故障控制单元 Fault Control Unit (FCU)
- ◆MAV-Series 互连 Inter-connect to other MAV-Series
- ◆计算机本位训练器软件 Computer Based Training Software
- ◆学习管理软件 Learning Management Software
- ◆完整的手册 Full Documentations
- ◆升级选择 Life-Time Upgrade Option

Q: 什么是 MAV 系列?

A: MAV 系列是模块式的航空电子训练器。MAV-Series 配备银冠系列, 如同安装在 AV-3000K 训练器一样, 但每种航空电子设备的设计及安装都是独立的。简单来说, 每个航空电子模块都将被安装在经过自己认证的防火室 / 架中, 且并不失去任何实用的功能或操作。

Q: 为何需要 MAV-Series?

A: MAV-Series 让使用者能够自由地选择要集中于哪方面的航空领域。如果空间、预算、教室等这些活动有所限制, 则模块式航空电子训练器系列 MAV-Series 会是培训机构完美的解决方案与选择。

Q: MAV 系列的主要学习目标是什么?

A: MAV 系列涵盖了航空当局全面的航空电子课程大纲。执行波道测试、口径测试以及无线广播频道测试。MAV 系列如同 AV3000 系列一样, 也配备了主控界面单元 (MIU)、故障控制单元 (FCU) 及适合的计算机本位训练器 (CBT) 软件。

Q: 谁需要 MAV 系列?

A: 专业培训航天航空工程师的机构或学校。

Q: 这套训练设备如何能提升我的专业能力?

A: 由于 MAV-系列的高度客制化特性, 让使用者能建立满足自身需求并且符合航空工业课程标准的航空电子教学实验室。

MAV系列的特点是, 不同的 MAV系列训练器可以用专业线头 ProHarness™ (PH) 将之合并在一起。PH线是用来连接所有不同的 MAV系列训练器, 同时航行信息也将会被转到其他的模块单元上。

全模块化模式符合您的需求

沟通系列 Communication Series
导航系列 Navigational Series
测距系列 DME Series
自动定向系列 ADF Series
应答机系列 Transponder Series
全球定位系统系列 GPS Series
数字飞行系统系列 EFIS Series
水平姿态系列 HSI Series
快速磁力指示器系列 RMI Series
还有更多系列可提供

自动驾驶训练器系列 AP-AutoPilot Series



设备特点

- ◆全数字化认证的自动驾驶系统训练器
- ◆无限制查看轴的垂直、水平、偏航运动
- ◆观察控制曲面偏转情形
- ◆执行自动驾驶进场
- ◆执行维护、校准工作
- ◆结合航空电子训练器导航

AP-自动驾驶训练器系列

提供了一个直接且简明的方式，帮助学习者了解现代复杂的自动驾驶系统相关的操作以及工作原理。

AP 系列的多种类型

- AP-1000：单轴自动驾驶训练器
- AP-2000：双轴自动驾驶训练器
- AP-3000：三轴自动驾驶训练器

实务知识

在自动驾驶训练器的控制面版上，执行基础到高阶的飞行演练。
观察控制装置表面的偏航。
观察飞机模型沿着选定轴线的移动。
输入外部导航组件使自动驾驶系统进行运作。
依您的需求校准和设定 AP 系列自动驾驶训练器。

理论知识

运用定制化的 KAP-CBT 软件来操作 AP 自动驾驶训练器。在操作系统前受训。利用比例 - 积分 - 微分 (PID) 原则来测量所有用数学运算 (MatLab) 软件，截取来回进出 AP 的数据。

AP 系列系统可依照您所需，加装自动驾驶系统。
欢迎联系我们，并提出您的需求。

航空电子训练器 AV-Trainer(NGX)

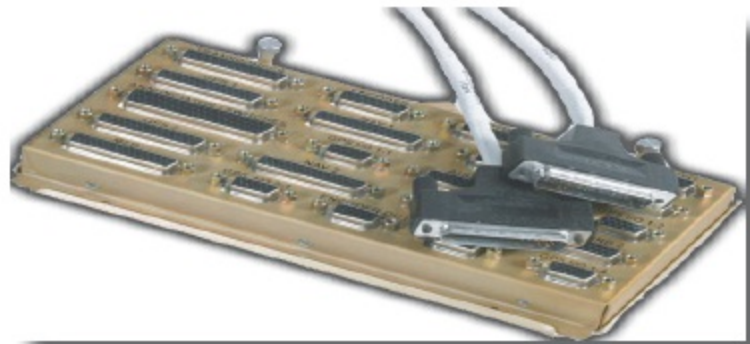


AV-Trainer NGX

Q: 什么是航空电子训练器 AV-NGX 系列?
 A: 航空电子训练器 AV-NGX 是结合进阶的 AV-3000K 和计算机界面, 将“课程”装在一台训练器上。使用者可完全在触摸屏或是投影屏幕操作航空电子训练器、测试口径, 但同时也有能力去执行课程计划、计算机本位训练软件、问题情境学习等。不需携带材料或手册, “无纸”概念增加了效率且 EASA/JAA/FAA 147 等这些单位也都已导入使用。

同时也是能用最少停机时间升级的装置。不需重新接线, 但需有一线路开关确保训练器是在 147 教学纲要的规格里。与故障控制单元 (FCU) 结合, NGX 则是能够插入常见的航空电子故障, 让用户着手找出解决方案。和认证的波道测试器完整套装一起, NGX 训练器也是所有航空电子部门都必备的单元。

Q: NGX 系列的主要学习目标是什么?
 A: NGX 训练器领导市场上的航空电子训练器。NGX 安装最新的且受航天工业认可的航空电子系统以及特有的主控界面单元 (MIU)。主控界面不仅能够升级,



Q: 谁需要 NGX 系列?
 A: 专业培训航天航空工程师的机构或学校。

Q: 这套训练设备如何能提升我的专业能力?
 A: NGX 系列, 保证所有用户都能学习到航空工业必备的经验。

实体飞机 Airplanes



- 设备特点
- ◆ 实体驾驶舱测量仪
 - ◆ 实体电子系统
 - ◆ 实体动力装置
 - ◆ 实体液压系统
 - ◆ 实体飞机

单引擎飞机 AC-X 系列
Single Engine Aircraft AC-S Series (Single)



多引擎飞机的 AC-L 系列（轻型机）

AviationNation 将依据您的需求及选择，对飞机进行全面的更新并完整装修，使飞机成为合乎您的训练。所有机舱内的系统，皆可透过外部的操控平台来操作，例如放下襟翼、循环运转起落架、设定引擎相关仪表等等。

Q: 为何需要 AC-X 系列?

A: 任何飞行训练仪器都无法取代的亲自操作实体飞机的训练及经验。

购买飞机的费用远比在单一空间的个人训练器及所需的课程费用来的低。

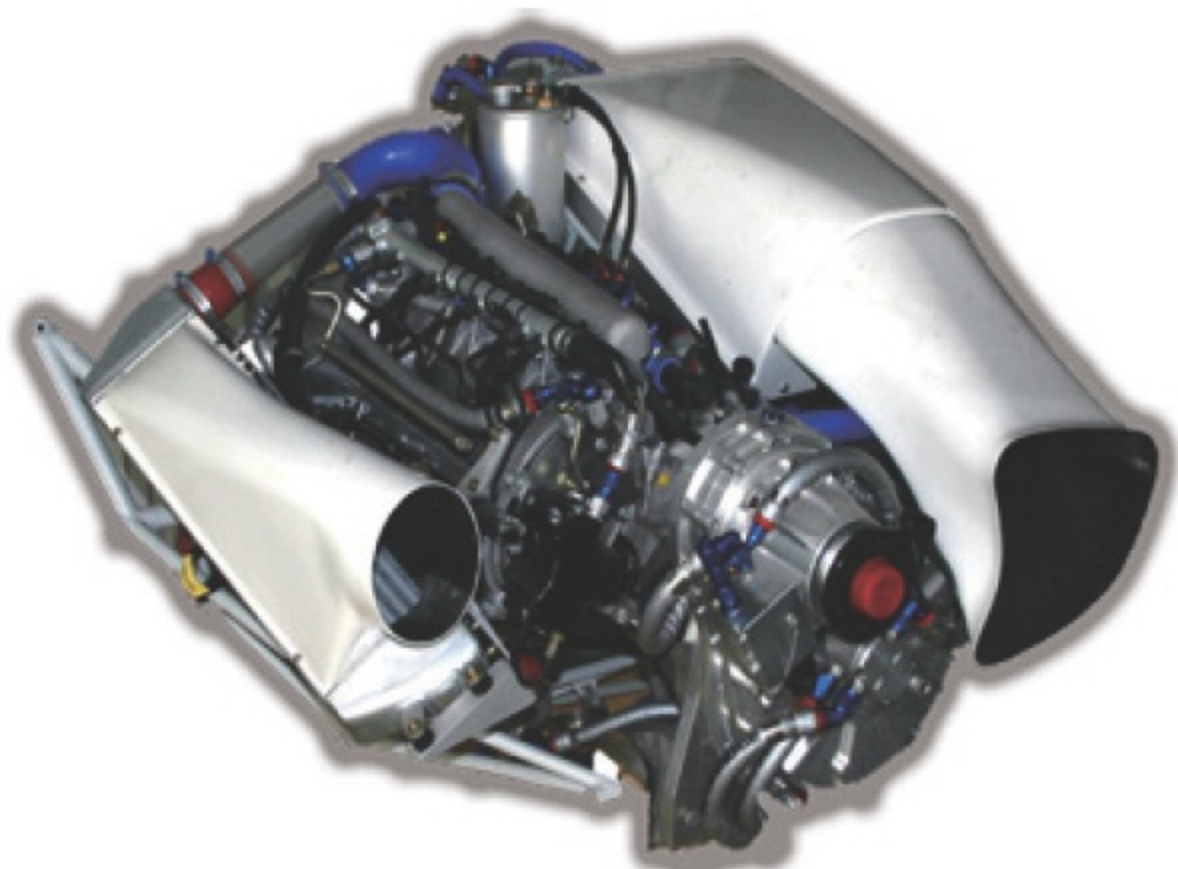
实际演练斜坡、重量、平衡测试，参照实际的保养维修手册进行换油，重要的是实际地亲身操作驾驶。

整套齐全的解决方案，及所有相关的支持服务，详情请与我们联系。



多引擎 AC-J 系列（喷射式）训练机

全数字电子控制训练器 FADEC Trainer



设备特点

- ◆故障控制单元 (FCU)
- ◆资料截取搜集器 (DAQ)
- ◆线路标示标签寻找快速
- ◆模块化模式供无限升级
- ◆专属特有软件执行测试

使用者可 100% 操作 FADEC 训练器，以充分了解 FADEC 引擎的功能。
安装在定制的高速运转引击台上，FADEC 训练器能在其功率范围内运作。
FADEC 训练器也是第一个符合 Jet-A1 的航空煤油轻型机引击。
没有螺旋桨和操纵杆，单纯由计算机控制的设备。



你可以从“FADEC”学到什么？

- Cockpit 仪表 / Cockpit Instrumentations
- 运转架 / Run Stand
- FADEC 引击 / FADEC Engine
- 复合螺旋桨 / Composite Propeller
- 螺旋桨毂盖、机头整流罩组装 / Spinner Assembly
- 电池 / Battery
- 燃料系统 / Fuel System
- 保护装置 / Protection Guard
- 工具组 / Tooling
- 完整手册 / Manuals
- 资料截取搜集器 (DAQ) 模块 / DAQ module
- 测试用装备 / Test Equipment
- 3D CAD 绘图 / 3D CAD Drawing
- FADEC 软件 / FADEC Software

FADEC 是航空训练业中最先进的训练器

航空电子训练的最佳配备
取得 B2 证照的快速快捷方式 *
符合 JAR-66 的课程标准
实机操作的学习
*B2 部分需事先经由主管机关批准

引擎仪表训练器 Engine Instrumentations Trainer

设备特点:

- ◆桌上型模块或实际大小尺寸
- ◆完全认证的航空电子设备
- ◆错误控制单元 FCU
- ◆学习管理软件
- ◆完整的说明书
- ◆升级选择



Q: 什么是引擎仪表训练器

A: 引擎仪表训练器是引擎仪表的综观。所有安装在 EI-Series 引擎仪表训练器上的装备, 都如同是安装在飞机上一样, 皆是经过认证的。为保持最新的航空科技, EI-Series 系列提供电子显示飞行仪表, 让使用者能领会并适应最新的航空科技文化。

Q: EI-Series 的主要学习目标是什么?

A: EI 系列主要是为了在二方面运作; 一是飞行模式另一是仿真模式。

飞行模式能够使探测器或传感器经由外在的热或压力源让用户能观看功能及运作。

仿真模式是为了让用户实验或插入特定运算数据来示范引擎仪表的极限而设计的。



Q: 这套训练设备如何能提升我的专业能力?

A: EI-Series 系列是完全以与用户互动来设计的, 以确保最大的学习效益。使用者可以移动节流阀、螺旋桨或是各式操纵杆以产生数据并在电子显示单元显示。

用户可以从电容传感器到显示单元在仿真的燃料槽设定流量产生讯号。

用户甚至可选择性改变引擎仪表训练器上的仪表变数。太多的可能性了!

引擎仪表训练器的的设备特点在于一些基础方案的学习; 真实的飞行环境在哪一点可以插入常遇到的问题? 计算机基础训练 CBT 软件包含哪些显示单元?

以及在哪里安装 EI-Series 引擎探测器和传感器。



座舱仪表训练器 Cockpit Instrumentation Trainer



设备特点

- ◆故障控制单元
- ◆三轴式可移动控制面板, 含飞行、俯仰、偏航
- ◆CAD 软件用于虚拟维修
- ◆CBT 软件用于操作原理
- ◆静压管 CBT 软件

Q: 什么是仪表装置?

A: 仪表是显示飞行需要的信息。这些仪器将显示当前的飞机飞行剖面 and 它的状态, 例如高度、速度、基本航向。

Q: 什么是座舱仪表训练器?

A: 座舱仪表训练器是与实体飞机座舱仪表内的装置相同。训练器已经安装在结合了许多额外特制功能的机台上。我们称它为 CI 系列。

Q: 谁需要它?

A: 专业培训航天航空工程师的机构或学校。



Q: 这套训练设备如何能提升我的专业能力?

A: CI 系列是 100% 交互式的训练器。仿真皮托静态操作、插入日常运作遇到问题。显示训练器仪表内部的运作、或是 CAD 计算机绘图、动态计算机本位训练器 CBT 或是分解仪表。

你可以从“CI-Series”学到什么?

- 数字式飞行控制系统 (EFIS)
- 发动机警示系统 (EICAS)
- 电子驱动姿态陀螺仪 Electrical Driven Attitude Gyro
- 电子驱动航向陀螺仪 Electrical Driven Directional Gyro
- 电子驱动姿态转弯侧滑仪
Electrical Driven Turn Slip Indicator
- 空速 0 至 280 哩
- 高度仪 0 至 20,000 英尺
- 垂直速度表 0 至 4000 英尺
- 静态皮托系统 Pitot Static System
- 油门杆扇形支架组件 Throttle Quadrant Assembly TQA
- 故障控制单元 Fault Control Unit (FCU)
- 温度传感器 Applicable Temperature Sensors
- 流量传感器 Applicable Flow Sensors
- 完整的三轴运动 Full 3 AXIS movement
- 选购的剖面仪表 Optional Cutaway Instrumentation
- 完整的仪表 CBT 套装
- FAA/ CAA 核准的航空电子设备及配件

航空电子训练的最佳选择

取得 B2 证照的快速快捷方式 *

符合 JAR- 66 的课程标准

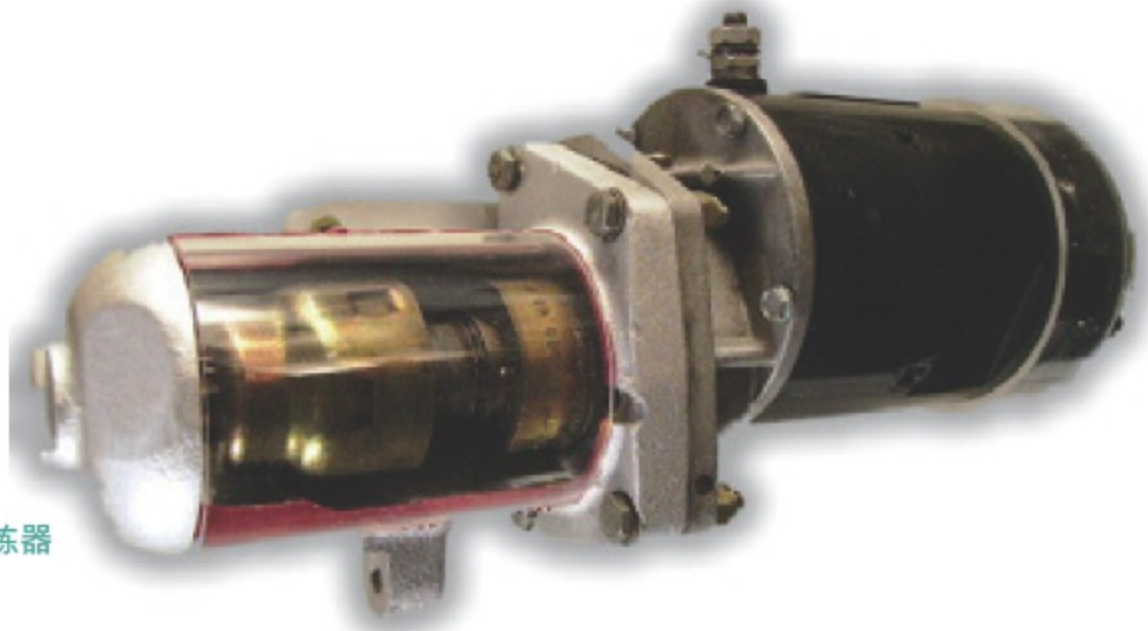
实机操作的学习

*B2 部分需事先经由主管机关批准

剖视单元 Cutaway Units

设备特点

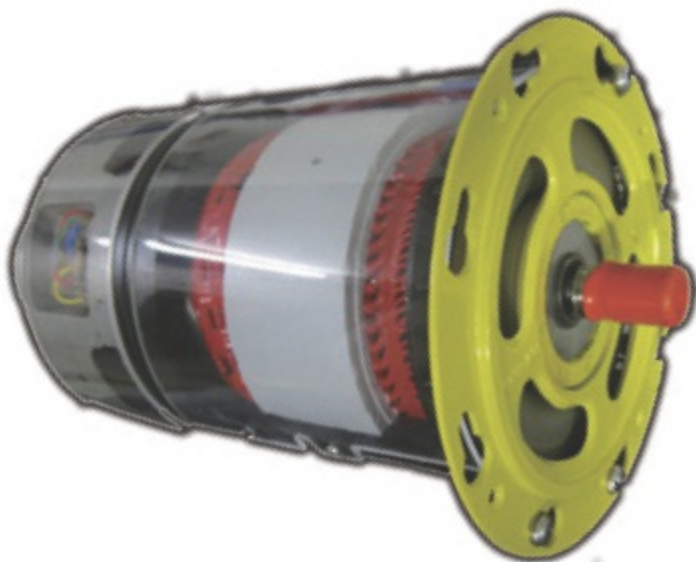
- ◆加速学习
- ◆最多的实做机会
- ◆实机操作学习
- ◆实体或展示单元
- ◆皮托静压仪的计算机本位训练器
- ◆静态仪的计算机本位训练器



曾经试着解释什么是陀螺仪万向环？什么是测高仪里的压力传感器？什么是起动发电机的组成组件吗？

AviationNation 公司很高兴推出剖视单元来加深实务及理论的知识。从基本目视飞行到进阶机械单元，我们都将实际执行任务，以加强学习。

各制化的单元组件如同是运作实体般。这意味在动态活动、静大气压下或甚至是机械活动时，你都能够看见仪表的机密机械内部的运作。



好消息！

我们能够展示您组件的剖面！
您提供 & 我分解！
请马上联络我们。



涡轮螺旋桨发动机训练器 TurboProp Trainer

设备特点

- ◆完全运转式涡轮机 / Complete Running Turbine
- ◆引擎控制面板 / 架 / Engine Control Enclosure/Stand
- ◆安全厢 / Safety Cage
- ◆锁定轮运转架 / Run Stand on Caster with Lockdowns
- ◆热区段工具 / Hot Section Tools
- ◆特殊指示器的内视镜单元 / Borescope Unit with Specific Guider
- ◆计算机本位训练器 / Computer Based Training Software
- ◆学习管理软件 / Learning Management Software
- ◆完整的手册 / Full Documentations
- ◆数字飞行控制系统引擎仪表 / EFIS Engine Instrumentation
- ◆数据搜集 6T 软件 / DAQ-6T Software
- ◆PT6A 虚拟现实软件 / PT6A Virtual Reality Software



Q: 什么是涡轮螺旋桨发动机训练器?

A: 涡轮螺旋桨发动机训练器系列有世界上最可靠的发动机— Pratt & Whitney PT6A 发动机。

PT6A 提供了一个完整的解决方案, 包含从开始启动到结束关闭、反转动力设定等, 全方位操作所有的一切。

Q: TP-Series 系列的主要学习目标是什么?

A: TP 系列使用户能够藉由实际的操作经验、观看引擎仪表以及安装组件来弥合知识。使用者能够记

录发动机运转参数或下载数据供课堂使用。TP 系列连维护都能执行, 是一个真正的实机操作单元。

Q: 谁需要它?

A: 专业培训航天航空工程师的机构或学校。

Q: 这套训练设备如何能提升我的专业能力?

A: TP 系列确保用户能习得操作知识, 如果适用的话, 也可用于取得民航局认, 以取得 LAME 执照。



喷射涡轮机训练器 Jet Turbine Trainer

设备特点

- ◆全方位运转涡轮机
- ◆外部引擎控制面板
- ◆全套引擎测量仪表
- ◆安全升降机和入口挡板
- ◆试验台
- ◆计算机本位训练器软件
- ◆管理学习软件
- ◆完整的程序说明书
- ◆电子飞行信息系统引擎仪表
- ◆数据采集 DAQ- CF
- ◆基本工具



Q: 什么是喷射涡轮机训练器?

A: JT系列是一种依据用户的特殊需求订制的喷射涡轮机训练器, 或者也可由我们来建议符合您需求的设计。JT系列是一个可操作的引擎, 可以让使用者执行从启动到结束的过程。它安装在一个定制的试验台上, JT系列可以依据用户的要求快速就定位, 以供操作。

Q: JT系列主要的学习目标是什么?

A: JT系列是用户可以第一手直接接触到的实体涡轮机。它安装在试验台上以供研究查看, 能够使你快速进入学习涡轮机及其零组件。也可以执行从启动到结束的全方位操作, 记录课堂活动中所有重要的引擎参数/数据, 甚至进行实际的维修, JT系列是必备的航空训练器。

Q: 谁需要它?

A: 专业培训航天航空工程师的机构或学校。

Q: 这套训练设备如何能提升我的专业能力?

A: JT系列为理论与实务操作涡轮机的桥梁。操作实际的涡轮机可以提高使用者在航天航空方面的技能。



活塞式发动机训练器 Piston Engine Trainer

设备特点

- ◆翻修的发动机、螺旋桨
- ◆引擎控制架 / 台安全升降机
- ◆操作台附可锁式轮脚
- ◆完整的发动机配套测试组件
- ◆进行维护的工具
- ◆计算机本位训练软件
- ◆管理学习软件
- ◆完整的程序说明书
- ◆电子飞行信息系统发动机测量仪表
- ◆数据收集 DAQ-PE 软件



Q: 什么是航空活塞式发动机训练器?

A: PE 系列是安装在轻型飞机上的活塞式发动机。PE 系列, 可以根据用户的需求定制或是由我们提出符合您需求的设计建议。PE 系列提供一个各方面皆完善的套装解决方案, 包括从启动到结束, 也包括立即加速螺旋桨。

Q: PE 系列主要的学习目标是什么?

A: PE 系列让用户有实际操作活塞式发动机、零组件、探头、传感器的经验。故障控制单元允许插入仿真“活”在日常生活中遇到的常见的失败问题。同时还配备了一个活塞式发动机测量仪玻璃显示器 EFIS (数字飞行控制系统), 让用户贴近先进的装备和测量仪表装置。

Q: 谁需要它?

A: 专业培训航天航空工程师的机构或学校。

Q: 这套训练设备如何能提升我的专业能力?

A: PE 系列涵盖了航空维修的基本原理。处理和操作 PE 系列, 将学会相当的维修技术、程序和曝光, 并涵盖欧洲航空安全局 JAR 66 执照的教学大纲。



详细规格 Specification

引擎规格 Engine Specifications

Teledyne Continental 24V Series
引擎类别: GTSIO-520 Series
最大分钟转速: RPM 3200
最大马力: 340 HP
位移 Displacement: 520 cubic/in.
压缩比 Compression Ratio: 7.5 : 1
汽缸数: 反转水平 6 / Horizontally Opposed 6
净重: 484 lbs
燃料容量: 100/100LL

附件包含 Accessories Included

涡轮增压器 Turbocharger
螺旋降转引擎 Propeller Reduction Gearing
燃油喷射单元 Fuel Injection Unit
24V 启动装置 /24V Starter
燃油伺服器 / Fuel Servo
24V 交流发电机 / 24V Alternator
错误控制单元 / Fault Control Unit (FCU)

螺旋桨规格 /Propeller Specification

制造商 McCauley
叶片数: 3 片含螺桨毂盖
运转: 全翼 Full Feathering

附加装备说明/ Additional Equipment

汽缸温度测试器 / CHT Tester
抽空燃油测试器 / EGT Tester
磁力发电机测试器 / Magneto Tester
压缩测试器 /Compression Tester
转速测试器 / RPM Tester
油槽容量 / 25 liters
耐重锁定轮 / Heavy Duty Locking Caster Wheels
锁定装置 / Locking Mechanism
螺旋桨舱 / Propeller Cage
独立座舱 / Enclosed Cockpit
对讲机 / Intercom Communication
飞行对讲机 2 式 / 2 Aviation Headset
2 只五公升的灭火器 / 02 units 5 liter Fire Extinguisher
美规维修工具 / US Specification Tools for Maintenance
空气压缩机 / Air Compressor (5 Bar)

教育套装/ Educational Package

计算机本位训练软件无限用户且包含
交互式启动台 / User Interactive Start Console
基础活塞引擎运转 / Basic Piston Engine Operations
螺旋桨运转原理 / Propeller Operating Principles
使用诀窍及维修信息 / Tips and Maintenance Information
影像教学带 / Videos, as applicable

在线学习管理软件包含/ Software consisting

PE- 系列操作手册电子书
PE-Series Operations Manual (Ebook)
PE- 系列维护程序电子书
PE-Series Maintenance Procedures(Ebook)
PE- 系列检修程序电子书
PE-Series Overhaul Procedures (E-book)
PE- 系列零件类别电子书 / PE-Series Parts Catalog (Ebook)
PE- 系列活塞式发动机理论电子书 / PE-Series Piston Engine Theory (E-Book)
在线随机测验 / Online Quiz and Testing

仪表/ Instrumentations

数字飞行仪表显示内容
EFIS Instrumentation Display depicting
油温 /Oil Temperature
油压 /Oil Pressure
燃料压 / Fuel Pressure
燃料流动 / Fuel Flow
燃料刻度 / Fuel Level
转速计 / Tachometer (RPM)
各式压力表 / Manifold Pressure
电压计 / Voltmeter
电流计 / Ammeter
外部大气温度 / Outside Air Temp (OAT)
真空计 / Vacuum Gauge
时钟 / 定时器 Clock/Timer

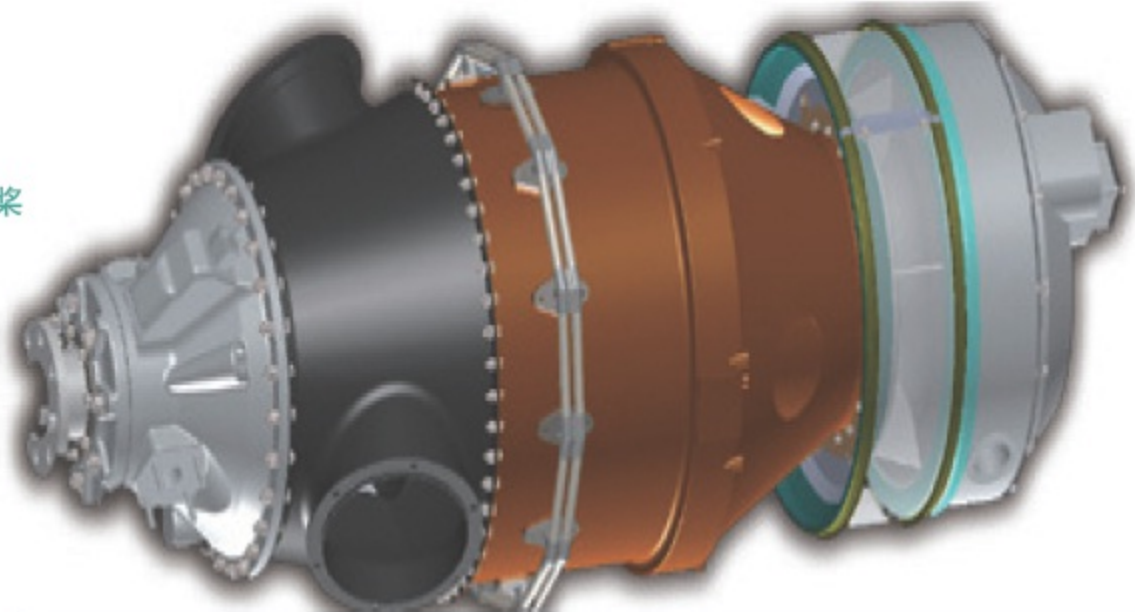
其他选项/ Other Included Options

程序设定 / 修改 显示 / Programmable/Editable Display
数据输入参数下载
Data Logging and Downloading Parameters
资料搜集器 -PEX 界面 / DAQ-PEX Interface
升级至 FADEC 系列 / Upgradable to FADEC

涡轮螺旋桨发动机仿真教学系统 Turbo Prop-CADTrainer

设备特点

- ◆完整 CAD 形式的涡轮螺旋桨
- ◆高质量真实感纹理
- ◆逼真的维修处理
- ◆95%的零件、组件列表
- ◆所有的零件皆有卷标如零件图标手册
- ◆检验套装
- ◆径向航行工具
- ◆LMS 软件
- ◆完整的程序说明书
- ◆专属 CAD 绘图软件



Q: 什么是涡轮螺旋桨发动机仿真教学系统?

A: 要取得 PT6A 型的涡轮螺旋桨发动机训练器是相当昂贵的, 在一个一般大小的教室中, 想要训练并且实习, 长期来说是一种挑战, 且有成本效益的问题。要克服这点, AviationNation推出了TP-CAD, 它包含由 CAD 软件绘出了 95% PT6A 的零件和安装在上面的组合组件。多数的学生能够拆除 PT6A 及学会将零件安装在 PT6A 上, 一切都在桌面计算机完成。



Q: TP-CAD 系列的主要学习目标是什么?

A: TP-CAD 系列让使用者能够按照制造商的手册, 快速进入实际操作知识和实际维护程序。使用者将能够移除每个单元组件, 并在重组回去之前能够旋转、观察、查看每个单元零件。

TP-CAD 的特点是在软件内以“超越可接受的限度”仿真零组件。拆解和组装不只是 PT6A 在维修中的关键练习, 也是检验的程序。使用者在重组的阶段必需确保所有的零件和组件都被安装在正确的顺序, 并且是可正常运作的情形。使用者必需找出任何不相符的地方并给出一份模拟报告。

Q: 谁需要它?

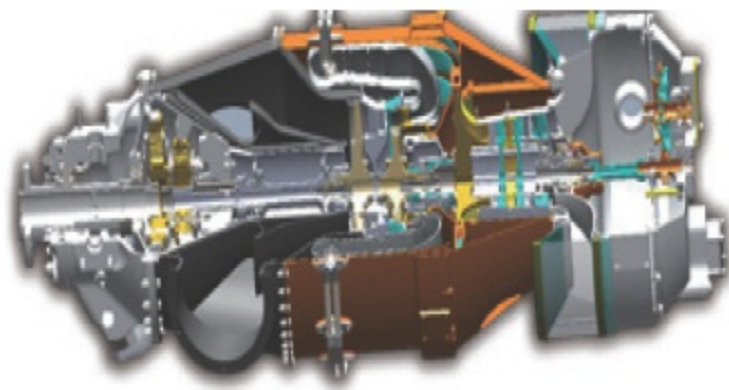
A: 专业培训航天航空工程师的机构或学校。

Q: 这套训练设备如何能提升我的专业能力?

A: TP-CAD 系列让实务及知识准备就绪, 确保用户对 PT6A 涡轮螺旋桨发动机拥有最高的知识了解。

提供下列格式:

- 100% 的 CAD 绘图软件
- 扩增实境软件 (Augmented Reality, AR)
- 虚拟现实软件 (Virtual Reality, VR)



数字自动驾驶计算机训练器 Digital Autopilot CBT Trainer



设备特点

- ◆认证的自动驾驶计算机装置
- ◆查看多种飞航资料
- ◆测试控制界面
- ◆全航仪表
- ◆根据比例积分微分 (PID) 运算法测定数据进行分析
- ◆插入模拟问题
- ◆成本效益解决方案
- ◆即插即用的虚拟 AP 计算机操作

够插入或回传来自自动驾驶计算机的数据，通常称为 PID 比例积分微分运算控制法。

Q: 谁需要它?

A: 专业培训航天航空工程师的机构或学校。

Q: 这套训练设备如何能提升我的专业能力?

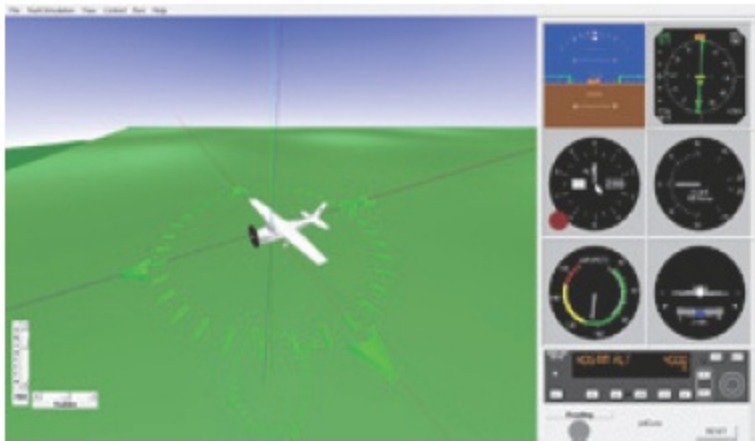
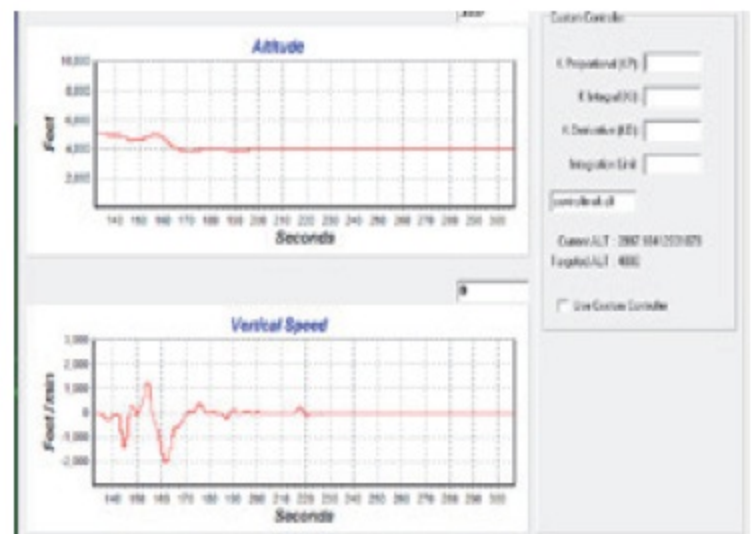
A: AP-CBT 系列的训练器保证用户能够获得实际知识，能够执行从基础到进阶的自动飞行驾驶以及了解计算机自动飞行驾驶的工作原理。

Q: 什么是 AP-CBT 自动驾驶计算机训练器?

A: 数字自动驾驶训练器是控制飞机飞行特性的自动化飞航单元。AP-CBT 可以透过计算机显示系统实际操作。

Q: AP-CBT 系列的主要学习目标是什么?

A: AP-CBT 的训练，使用者可以执行所有安装在飞机上的自动驾驶仪计算机系统。结合数字飞行仪表系统和辅助飞行仪表，使用者能够在学习仪表操作知识和和指示时也能执行自动驾驶飞行任务。使用者能



航空电子训练的最佳选择

取得 B2 证照的快速快捷方式 *

符合 JAR-66 的课程标准

实机操作的学习

*B2 部分需事先经由主管机关批准

设备特点

- ◆ CBT 电子设备包含模块 11 和模块 13, 同 ATA 24 的标准
- ◆ 配件 CAB 绘图
CAD Drawing of the Accessories
- ◆ 虚拟多米拖放
Virtual Drag and Drop Multi-Meter
- ◆ 真实音感 / Realistic Sounds
- ◆ 使用者选择概要 / User Select Schematic
- ◆ 客制化服务 / Customization

升级你的训练课程

一个创新有趣的飞机电子仿真学习系统



Q: 什么是 CBT-ELE ?

A: CBT-ELE 是仿造实体飞机所安装的典型电子系统的概观, 这套系统主要的目的是增加使用者在深度理论课程中的互动学习, 以减少单调的过程。最小的空间、无机械硬件以及没有危险的电气事故, 电子 CBT 系统对学生的学习和老师的教学, 是一项重要的工具。

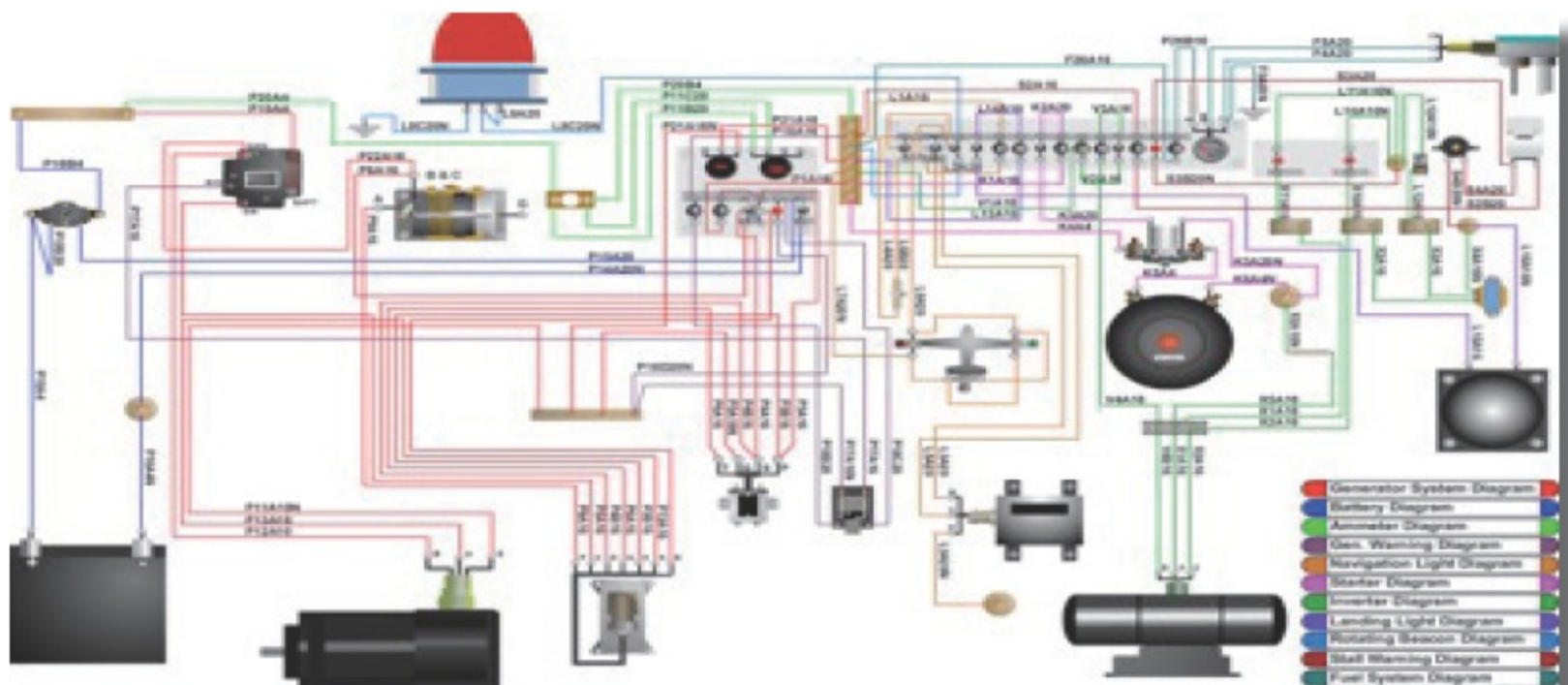
Q: CBT-ELE 系列的主要学习目标是什么?

A: 转开开关时, 可以观察到实际未包装的厚束绝缘电线。并能客制化设计, 组合成您需要的飞航电

子仿真教学系统。在图上的点测量电流、电压, 并确认在电子系统中的位置, 使所述的系统、每个组件都能够直接的识别。还有其他更多功能!

Q: 它如何执行?

- A: CBT-ELE 可依使用者的选择安装在不同的平台上。
- a. 独立硬件加密 USB 锁
Individual Dongle USB Keys
 - b. 电子白板 / Smart Board
 - c. 扩增实境 (专属)
Augmented Reality (Proprietary)
 - d. 虚拟现实 (专属) / Virtual Reality (Proprietary)
 - e. 单机或多机版版权, 三年无限升级





北京掌宇集电科技有限公司
K&H (Beijing). Co., LTD.

地址：北京市海淀区大柳树路17号富海中心3号楼1208A
邮编：100081
电话：(86-10) 88410070 88410085 88410090
88410097 88410122
传真：(86-10) 88410155
Http: www.kandh.com.cn
E-mail: beijing@kandh.com.cn
support@kandh.com.cn

浙江省办事处：(0571) 88920586/13805878261
江苏省办事处：(025) 83690091/13382766396
辽宁省办事处：13889838677
山东省办事处：13406926243
西北地区办事处：13319241221